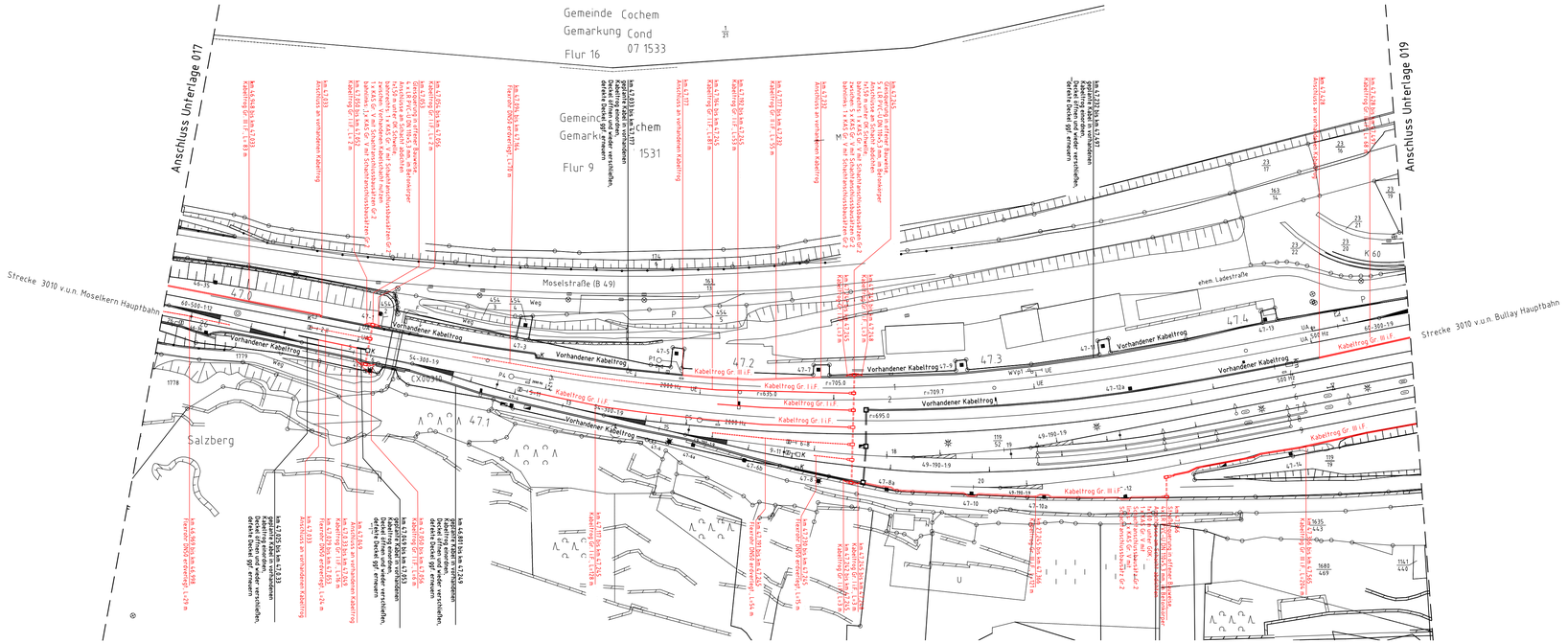

Symbole

- Lärmschutz: Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung (oben / unten)
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 62+20 Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank

Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Korridor Koblenz-Trier,
Eifel-/ Hunsrückbahn (LB-MI-R-T)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt a. Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO AG
Korridor Koblenz-Trier,
Eifel-/ Hunsrückbahn (LB-MI-R-T)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt a. Main

Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
LTV-MI-P-MI-L 3
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Digital signiert von Burgardt, Carsten
Datum: 2025.06.03 08:06:30 +02'00'
ursprüngliches Zertifikat gültig bis: 2025.06.03 08:06:30 +02'00'
Signatur: 2025.06.03 08:06:30 +02'00'

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: 5.0160000004

BIM-Datencodierung: –

Planzeichen: –

Planart: Kabeltiefbaulageplan

Höhen- und Koordinatensystem: DBREF GK2

Einwirkungen (Lastmodell): –

Entwurfsgeschwindigkeit:

Kilometer: km 46,9+70 – km 47,4+65

Bauwerksnummer: –| | | |■| | |•| | |■| | | | |

BW-Kennziffer: –

Barcodenummer:

Strecke: 3010

Streckenabschnitt: Bf Treis Karden bis Bft Ediger-Eller, km 33 bis km 60

1:1000

EP

Erstellt	01.2025	Anthes
Geprüft	02.2025	Grandel
Freigegeben	02.2025	Burgardt
Datum	Name	

01.02.2025

Anlage: 6.1.3.18

Plan-Nr.: EP__VA__KTB__D__18

DSTW KoTr - Erweiterung 1. Baustufe

Kabeltiefbauplanung
Blatt 18 von 25